

**ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

# **ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ**

**5(45), 2022**

Научный журнал

Журнал «Евразийский Союз: вопросы международных отношений»  
включен в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК,  
в которых должны быть опубликованы основные  
научные результаты на соискание ученой степени  
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук  
по политическим наукам

МОСКВА, 2022

# ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ

Научный журнал

## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:

**ЖИЛЬЦОВ**  
Сергей Сергеевич

доктор политических наук, заведующий кафедрой политологии и политической философии Дипломатической академии МИД РФ, Россия, г. Москва

## ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА:

**АБРАМОВА**  
Ольга Дмитриевна  
**БОЖАНОВ**  
Владимир  
Александрович  
**НАСИМОВА**  
Гульнар Орленбаевна

главный редактор журнала, доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Белоруссия, г. Минск

доктор политических наук, Казахстан, г. Алматы

## ЧЛЕНЫ СОВЕТА:

**АБРАМОВ**  
Валерий Леонидович  
**АРУПОВ**  
Акимжан Арупович  
**АЮШОВА**  
Зауре Каримовна  
**БЕКБОСЫНОВ**  
Мэлэ Боромбаевич  
**БЛОХИН**  
Владимир Владимирович  
**ВЫСОЦКИЙ**  
Андрей Викторович

доктор экономических наук, Россия, г. Москва

доктор экономических наук, Казахстан, г. Алматы

доктор юридических наук, Казахстан, г. Алматы

Председатель Попечительского Совета журнала, доктор политических наук, Россия, г. Москва  
доктор исторических наук, Россия, г. Москва

кандидат политических наук, заместитель главного редактора научного журнала «Евразийский Союз: вопросы международных отношений», Россия, г. Москва  
доктор политических наук, Россия, г. Уфа

**ГАЙДУК**  
Вадим Витальевич  
**ГОНЧАРОВ**  
Петр Константинович  
**ГРИШНОВА**  
Елена Евгеньевна  
**КАССАЕ НЫГУСИЕ В.**  
**МИКАЭЛЬ**  
**КИРАБАЕВ**  
Нур Серикович  
**КОМЛЕВА**  
Валентина Вячеславовна  
**КОЗЛОВ**  
Геннадий Яковлевич  
**МЕДВЕДЕВ**  
Николай Павлович  
**МИХАЙЛЕНКО**  
Александр Николаевич  
**МУРАВЫХ**  
Анатолий Иванович  
**НЕСТЕРЧУК**  
Ольга Алексеевна  
**НАЗАРОВ**  
Александр Данилович  
**ОРЛОВ**  
Игорь Борисович  
**ОЖИГАНОВ**  
Эдвард Николаевич  
**САВИНОВ**  
Леонид Вячеславович  
**СЛИЗОВСКИЙ**  
Дмитрий Егорович  
**СЫЗДЫКОВА**  
Жибек Сапарбековна  
**ЯВЧУНОВСКАЯ**  
Регина Анатольевна

доктор социологических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор философских наук, Россия, г. Москва

доктор социологических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Рязань

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор экономических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор философских наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Новосибирск

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

Главный редактор – О.Д. АБРАМОВА (д.п.н.)

## Редакционная коллегия

Божанов В.А. (д.и.н., Белоруссия, г. Минск)  
Высоцкий А.В. (к.п.н., зам. главного редактора, г. Москва)  
Гончаров П.К. (д.с.н., Россия, г. Москва)

Насимова Г.О. (д.п.н., Казахстан, г. Алматы)  
Насимова Г.О. (д.п.н., Казахстан, г. Алматы)  
Медведев Н.П. (д.п.н., Россия, г. Москва)

ISSN 2306-5702

УЧРЕДИТЕЛИ:  
ООО «Издательство  
«Наука сегодня»

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой  
по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи и охраны  
культурного наследия  
Рег. № ПИ № ФС77-50417  
от 29 июня 2012 г.

Журнал издается  
один раз в три месяца

Адрес редакции:  
115598, г. Москва,  
ул. Загорьевская,  
д. 10, корп. 4, офис 4  
Тел.: (910) 463-53-42

Интернет-ресурс:  
[www.evrzouz.ru](http://www.evrzouz.ru)

E-mail:  
[evrzsouz@yandex.ru](mailto:evrzsouz@yandex.ru)

Мнение авторов  
может не совпадать  
с мнением редакции.  
При перепечатке ссылка  
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые  
в журнале подлежат  
обязательному  
рецензированию.

Журнал включен в базу РИНЦ  
(Российский индекс научного  
цитирования)

Компьютерная верстка  
*Загуменов А.П.*

Подписано в печать 28.10.2022

Формат 60×84/8.  
Объем 7,75.  
Печать офсетная.  
Тираж – 1000 экз.  
(1-й завод – 500 экз.)  
Заказ №.

Отпечатано  
в типографии  
ООО «Белый ветер»  
115054, г. Москва,  
ул. Щипок, 28  
Тел.: (495) 651-84-56

# СОДЕРЖАНИЕ

---

**Сюй Хун, Сыздыкова Ж.С.**

Великий Шелковый путь: от караванной трассы  
до мегапроекта «Пояс и путь» ..... 369

**Исаев М.С.**

Развитие карагандинской угольной промышленности  
в годы Великой Отечественной войны ..... 378

**Зазулина М.Р.**

Евразия как социокультурное пространство  
и особенности его трансформации в условиях глобализации ..... 385

**Медведев Д.А., Моторина Д.А.**

Внешняя государственная политика Республики Молдова  
сквозь призму общественного мнения ..... 395

**Шмонова У.А., Вовенда А.В.**

Аспекты миграционной политики ЕС в контексте  
«Пакта о миграции и убежище – 2020»  
(на примере председательства Германии) ..... 406

## КОНФЕРЕНЦИИ

**Сыздыкова Ж.С.**

В ИСАА МГУ прошел  
XVII Всероссийский Фестиваль науки НАУКА 0+ ..... 415

НАШИ АВТОРЫ ..... 417

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ ..... 419

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ..... 420

**М.С. ИСАЕВ**

доктор философии, старший преподаватель  
Международного казахско-турецкого университета  
им. Х.А. Ясави, Казахстан, г. Туркестан

## **РАЗВИТИЕ КАРАГАНДИНСКОЙ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

*В статье рассмотрены вопросы, связанные с развитием угольной промышленности Караганды в период Великой Отечественной войны в наиболее важных аспектах. Выявлены факторы, оказывавшие воздействие на развитие угольной отрасли Казахстана. Охарактеризованы приоритеты государственной политики в отношении развития в Караганде собственной угледобычи, предпринята попытка оценить эффективность сделанных государством мероприятий. Изучена роль государства в стимулировании роста добычи. Оценены итоги и последствия развития отрасли и выявлены инновации в угледобычи, роль человеческого фактора в решении вопросов производственной перестройки. Показано, как решался кадровый вопрос. Затронуты проблемы управления угольной промышленности в условиях чрезвычайного военного времени. В годы Великой Отечественной войны, со всей очевидностью проявилась значимость топливно-энергетического комплекса, как для народного хозяйства страны, так и для решения собственно военностратегических задач.*

**Ключевые слова:** Караганда, СССР, угольная промышленность, эвакуация, патриотизм, человеческий фактор, инновации, военная промышленность, кадры, инженеры.

Каждая победа либо поражение в войне напрямую зависит от экономического развития воюющих сторон, уровня их адаптации к военным действиям и методов ведения войны. В развитии производства нашей страны период Великой Отечественной войны занимает особое место угольная промышленность – важнейшей составной частью топливно-энергетического комплекса страны. С первых дней войны трудящиеся Казахстана продемонстрировали высокий уровень организованности и поставили главной целью самоотверженный труд во имя свободы и независимости своей Родины. Эти

---

грандиозные перспективы требуют тщательного и всестороннего изучения и использования опыта прошедших лет.

Сделана попытка посредством имеющихся архивных документов и других материалов раскрыть реальную историю развития производственной отрасли, сыгравшей основную роль в победе Советского Союза в Великой Отечественной войне.

В годы Великой Отечественной войны добыча угля велась на Карагандинском угольном бассейне. Война потребовала быстрой и всесторонней мобилизации промышленности. 16 августа 1941 года ЦК ВКП (б) и Совмин СССР утвердили план для Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии на 4 квартал 1941 года и на 1942 год. Согласно этого плана целью ставилось увеличение производства военной техники, оборудования, лекарств, повышение добычи угля, рост металлургии, увеличение выпуска стратегического сырья. В 1941 года значительная часть территории СССР была захвачена, поэтому Казахстану необходимо было производить сырья в несколько раз больше, чем его производилось на захваченных территориях. Особенно большие и ответственные задачи встали перед работниками Карагандинского угольного бассейна. В ноябре и декабре 1941 года народная хозяйства не получило ни одной тонны угля из Донецкого и Подмоскownого бассейнов, дававших накануне войны 63% всей добычи угля в стране [6. С. 174]. Эвакуация и размещение крупных предприятий на территории Урала и Казахстана, проведение новых железнодорожных путей превратило этот регион в сильный военный арсенал. Однако на военно-экономическое развитие этого региона негативно повлиял недостаток топливно-энергетической базы.

На плечи Карагандинского бассейна легли задачи обеспечения работы электростанций, питающих предприятия республики, металлургические печи Южного Урала, выдающие сырье для производства боевых машин, боеприпасов и другого вооружения, транспорта, доставляющего продукцию из тыла на фронт, и многих других отраслей народного хозяйства как Казахстана, так и ряда западных районов и Поволжья [4; 5]. Караганда как заявил в августе 1943 года секретарь Карагандинского обкома партии Л.Г. Мельников, должен питать углем основную базу оборонной промышленности – Урал, Магнитогорский завод на 80% питается нашим углем. Кроме того, ЦК ВКП(б) поставил задачу питать углем заводы находящиеся на Волге, где создана огромная база, питающая вооружением фронт [5. С. 258]. Таким образом, Карагандинский угольный бассейн стал обеспечивать теплом всю страну, в результате чего были предприняты новые меры по увеличению производственных объемов.

Перестройка экономики Казахстана на обеспечение фронта и народного хозяйства находилась под жестким контролем ЦК ВКП(б) и СНК СССР. ЦК ВКП(б), ГКО и СНК СССР в целях поднятия угледобычи на шахтах

восточных районов страны осуществили комплекс мероприятий. Среди предпринятых мер было улучшение жизненных условий трудящихся, размещение на производстве эвакуированных опытных специалистов, механизация угольного производства. СНК СССР своим постановлением от 21 августа 1942 года ввел новую систему прогрессивно сдельной оплаты труда. В результате этого зарплата горняков стала выше, даже по сравнению с металлургами и рабочими оборонной промышленности [2. С. 117]. В июне этого года трест «Карагандауголь» был реорганизован в комбинат, а его рудоуправление превращены в тресты [14. С. 124]. 24 августа 1942 года ГКО внес специальное постановление о неотложных мерах по увеличению добычи угля в Карагандинском угольном бассейне.

К концу 1941 года в Карагандинскую область поступило оборудование Киевской ТЭЦ, использованное на строительстве КарГРЭС. Электростанцию на реке Нура начали строить еще в довоенное время. В начале, 1941 сюда из Донбасса прибыли турбины и котлы. Осенью 1942 года монтаж и строительство электростанции первой очереди были завершены. Одновременно с возведением ГРЭС прокладывали высоковольтные линии. Благодаря вырабатываемой электроэнергии, шахты смогли повысить добычу угля.

7 января 1942 года в Караганду эвакуируют из города Луганска завод им. Пархоменко. В то время завод разместили на территории мастерских комбината «Карагандауголь». Завод оказал существенную помощь в техническом оснащении угольной промышленности, изготавлившие наиболее сложные детали для угольных машин, производили сверла для буровой техники, предназначенной для работы в условиях особо крепких горных пород.

Тысячи эвакуированных квалифицированных рабочих, инженеров и техников пополняли ряды горняков на предприятиях Казахстана. Новое пополнение немедленно включалось в работу. Многие из прибывших на Караганда вскоре начали работать в качестве руководителей. Так, начальником комбината «Карагандауголь» работал донбассовец Г.Г. Спицын, главным инженером – Д.Г. Ляпин, начальником шахты № 31 – А. Стаханов, главным механиком шахты № 31 – С.С. Макаров, по данным комбината от 25 июля 1945 г., донбассовцы работали управляющими в трех трестах из пяти, главными инженерами в трех трестах, начальниками шахт – в 22 из 37, главными инженерами шахт – в 16, главными механиками – в 17, начальниками участков – в 20 [7. С. 4]. Их высокая квалификация и большой опыт позволили резко поднять добычу угля. Росла добыча угля в Карагандинском бассейне, вместе с тем увеличивался и спрос на топливо. Уже Карагандинский уголь шел не только на Урал, в Магнитогорск, но и на Волгу, вплоть до Каспия и в Москву. Но больше всех в угле нуждалась оборонная промышленность. Помимо людей из Донбасса и Подмосковья вывозили все, что можно было забрать с собой: врубовые и подъемные машины, электровозы, отбойные

молотки, электрооборудование. Большой интерес представляют формы и методы быстрой подготовки квалифицированных кадров в массовом количестве. Почти 10 тыс. шахтеров было подготовлено методом индивидуально-бригадного ученичества, около 3 тыс. прошли курсовое обучение [8. Л. 25]. Были организованы 151 школа передового опыта, 36 производственно-технических школ по повышению квалификации. За 1943 год горняцким профессиям в Карагандинском бассейне было обучено 18 тыс. человек [1. С. 3]. Ранее подготовка и выпуск такого количества кадров на уровне республики еще не встречалось. Эта ценная практика решения проблемы кадров для промышленности может быть использована в современных условиях. Еще огромная масса трудармейцев была направлена на предприятия угольной промышленности Центрального Казахстана, так как значение этой отрасли промышленности с начала войны возросло в несколько раз. «Специальные исправительно-трудовых лагерей обслуживали предприятия Караганды (на 1 сентября 1943 года 7340 человек, в том числе 4405 человек трудомобилизованных) [9. Л. 50]. Поэтому 13 сентября 1942 года ГКО СССР принимает постановление «О неотложных мерах по увеличению добычи угля в Карагандинском бассейне» [3]. Выполнение этого постановления было связано с мобилизацией рабочей силы для угольной промышленности Караганды. Проблема нехватки кадров и механизмов стала решаться за счет депортированных народов. В том же году на шахты Караганды было мобилизовано 5 тысяч военнообязанных спецпереселенцев, которые работали на них почти до конца войны.

Среди кадров велась активная общественно-политическая работа по повышению объемов производства. В крупных шахтах распространялись многотиражные печатные издания, работали 2 областных газеты. Совершенствовалась пропаганда. «Уголь – это чугун, сталь. А чугун и сталь – это оружие». «1500 тонн угля – это 750 тонн стали, это 4 танка, 600 орудий, 2600 минометов, 3000 автоматов, 1500 гранат» [13. С. 2]. Такого рода тексты на плакатах показывали особое место шахтеров в общей борьбе.

Благодаря кропотливому труду рабочих появилась вторая Караганда – подземная. Прирост угледобычи в 1943 г. по сравнению с 1942 годом составил свыше 2,6 млн. тонн. Было выполнено требование, поставленное перед карагандинскими производителями – обеспечить углем Магнитогорский металлургический комбинат.

О высоких темпах развития комбината «Карагандауголь» в годы войны свидетельствует и тот факт, что отправил угля промышленности и транспорту за четыре года военного времени в 1,5 раза больше, чем за все годы своего существования (с 1854 по 1940) [10. Л. 2]. В годы Великой Отечественной войны Карагандинский угольный бассейн играл особую роль. То, что производство угля в тот период находилось на небывало высоком уровне, показывает следующее сравнение:

Годы	Добыча угля	
	тыс. т	%
1854-1917	1179	100
1928-1932 (I пятилетка)	1013	85
1933-1937 (II пятилетка)	13 072	1108
(III пятилетка)	15 484	1312
В период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)	45 722	3900

**Темпы роста добычи угля в Карагандинском бассейне [б. С. 176]**

В результате самоотверженного труда шахтеров Карагандинский угольный бассейн полностью обеспечил военную промышленность, обеспечивающую Красную Армию оружием, и бесперебойную работу железнодорожного транспорта. Удельный вес бассейна в угледобыче СССР вырос 3,8% в 1940 года до 7,6% в 1945 года [12]. Развитие комбината «Карагандауголь» в годы войны носило комплексный характер. Расширение фронта работ, то есть увеличение количества шахт от 20 в 1940 года до 38 в 1945 года [11. Л. 1]. На повышение объемов напрямую повлияла механизация труда. Если накануне войны механизированная откатка угля в бассейне составляла всего 38,2%, то во втором квартале 1945 года она было доведена до 81% [11. Л. 1]. О всех шахтах бассейна была механизирована выработка и доставка угля. В 1945 году конструктор С.С. Макаров впервые в мире создал угольный комбайн, опробованный в Караганде. В бассейне была создана твердая механическая база, действовали построенные четыре центральных мастерских. В годы войны в угольных районах строились преимущественно небольшие шахты с наклонными стволами. Это было вызвано необходимостью скорейшего ввода их в эксплуатацию. Уже в ходе строительства на таких шахтах можно было добывать уголь.

Небольшой до войны рудоремонтный завод вырос в крупный машиностроительный завод. Машиностроительный завод производил сложнейшие виды обогатительного оборудования и машин для угольной промышленности. Полностью была реконструирована центральная углеобогатительная фабрика, которая удвоила выпуск коксующихся углей. В целом добыча угля за время Великой Отечественной войны выросла на 70 процентов, коксующегося – в 2 раза. Самоотверженный труд в годы войны тружеников карагандинской угледобычи, рационализаторов изобретателей позволил более полно использовать производственные мощности предприятий. В то время как рабочие осваивали, совершенствовали новые технологии, специалисты-инженеры искали способы увеличения угледобычи, за счет энергии, рабочей силы и технических изобретений.

За годы Великой Отечественной войны в развитии угольной промышленности Караганды произошли заметные изменения. Главными моментами в развитии угольной промышленности первого военного полугодия была перестройка ее на военные рельсы, прием и восстановление эвакуированных предприятий. Эти два взаимосвязанных явления оказали решающее воздействие на развитие угольной промышленности Караганды. Наряду с расширением производственных мощностей по добыче угля, проводилась энергичная реконструкция промышленных предприятий.

Важный вывод заключается в том, что угольная промышленность Казахстана вместе с угольной промышленностью Урала и Сибири выполнила весьма важную задачу обеспечения топливом промышленности и транспорта. В годы войны были построены новые шахты в Карагандинской области, была повышена мощность старых шахт, особенно важной проблемой, которую пришлось решать партийным и профсоюзным организациям угольной промышленности Караганды была проблема кадров, обеспечение предприятий и шахт угольной промышленности рабочей силой. Быстрорастущая промышленность Караганды испытывала недостаток рабочих кадров еще в предвоенные годы, во время Великой Отечественной войны эта проблема по известным причинам еще более обострилась. Начиная с 1941 года численность рабочего класса Караганды сокращается, наименьшая численность рабочего класса падает на конец 1942 – начало 1943 года. А далее наблюдается процесс увеличения численности рабочих и к концу войны она почти достигает довоенного уровня. Основными причинами снижения численности рабочего класса были массовые мобилизации в Красную Армию, мобилизации шахтеров в другие угольные бассейны страны, направление в освобожденные районы, реэвакуация. Бурными темпами развивалась и растет в настоящее время угольная промышленность Казахстана, которая на сегодняшний день является одной из передовых отраслей нашей промышленности. На протяжении всего этого военного времени отрасль выполняла одну, но зато очень важную и ответственную миссию – обеспечения промышленности и транспорта собственными энергетическими ресурсами.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. «Большевик Казахстана». 1942. № 17-18.
2. *Вознесенский Н.* Военная экономика СССР в период Отечественной войны. Москва: Госполитиздат, 1948.
3. *Даулбаев Н.* Карагандинский угольный бассейн // Исторический очерк. Алма-Ата, 1970.
4. Карагандинский угольный бассейн // «Правда». 1942. № 18.
5. Карагандинский государственный архив. Ф. 1. Оп. 1. Ед. хр. 7136.

6. Козыбаев М. Рабочий класс Казахстана – фронту / под общей редакцией С.Н. Покровского // Казахстан в Великой Отечественной войне. Алма-ата: Наука, 1968.

7. Президентский архив Республики Казахстан (ПА РК). Ф. 708. Оп. 7. Ед. хр. 91. Л. 4.

8. ПА РК. Ф. 1. Оп. 1. Ед. хр. 8104. Л. 25.

9. ПА РК. Ф. 708. Оп. 0612. Д. 9. Л. 50.

10. ПА РК. Ф. 708. Оп. 9. Ед. хр. 94. Л. 1.

11. ПА РК. Ф. 708. Оп. 9. Ед. хр. 1862. Л. 1.

12. Промышленность СССР. Стат. Сборник. Москва: Главлит, 1957.

13. «Социалистическая Караганда». 1942. № 41.

14. Хавин А. Караганда – третья угольная база СССР. Алма-Ата: Наука, 1954.

**M.S. ISSAYEV**

*PhD, senior lecturer, KhojaAkhmetYassawi  
International Kazakh-Turkish University,  
Turkistan, Kazakhstan*

## **DEVELOPMENT OF THE KARAGANDA COAL INDUSTRY DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR**

*This paper discusses the development of the coal industry in Karaganda during the Great Patriotic War in the most important aspects. The factors that influenced the development of the coal industry in Kazakhstan were identified. The priorities of the state policy in relation to the development of own coal mining in Karaganda are characterized, an attempt is made to evaluate the effectiveness of the measures taken by the state. The role of the state in stimulating production growth has been studied. The results and consequences of the development of the industry are assessed and innovations in coal mining, the role of the human factor in solving issues of production restructuring are identified. It is shown how the personnel issue was solved. The problems of managing the coal industry in emergency wartime are touched upon. During the Great Patriotic War, the importance of the fuel and energy complex, both for the national economy of the country and for solving military strategic tasks proper, was clearly manifested.*

**Key words:** *Karaganda, USSR, coal industry, evacuation, patriotism, human factor, innovation, military industry, personnel, engineers.*