

**ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

# **ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ**

**5(45), 2022**

Научный журнал

Журнал «Евразийский Союз: вопросы международных отношений»  
включен в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК,  
в которых должны быть опубликованы основные  
научные результаты на соискание ученой степени  
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук  
по политическим наукам

МОСКВА, 2022

# ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ

Научный журнал

## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:

**ЖИЛЬЦОВ**  
Сергей Сергеевич

доктор политических наук, заведующий кафедрой политологии и политической философии Дипломатической академии МИД РФ, Россия, г. Москва

## ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА:

**АБРАМОВА**  
Ольга Дмитриевна  
**БОЖАНОВ**  
Владимир  
Александрович  
**НАСИМОВА**  
Гульнар Орленбаевна

главный редактор журнала, доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Белоруссия, г. Минск

доктор политических наук, Казахстан, г. Алматы

## ЧЛЕНЫ СОВЕТА:

**АБРАМОВ**  
Валерий Леонидович  
**АРУПОВ**  
Акимжан Арупович  
**АЮШОВА**  
Зауре Каримовна  
**БЕКБОСЫНОВ**  
Мэлэ Боромбаевич  
**БЛОХИН**  
Владимир Владимирович  
**ВЫСОЦКИЙ**  
Андрей Викторович

доктор экономических наук, Россия, г. Москва

доктор экономических наук, Казахстан, г. Алматы

доктор юридических наук, Казахстан, г. Алматы

Председатель Попечительского Совета журнала, доктор политических наук, Россия, г. Москва  
доктор исторических наук, Россия, г. Москва

кандидат политических наук, заместитель главного редактора научного журнала «Евразийский Союз: вопросы международных отношений», Россия, г. Москва  
доктор политических наук, Россия, г. Уфа

**ГАЙДУК**  
Вадим Витальевич  
**ГОНЧАРОВ**  
Петр Константинович  
**ГРИШНОВА**  
Елена Евгеньевна  
**КАССАЕ НЫГУСИЕ В.**  
**МИКАЭЛЬ**  
**КИРАБАЕВ**  
Нур Серикович  
**КОМЛЕВА**  
Валентина Вячеславовна  
**КОЗЛОВ**  
Геннадий Яковлевич  
**МЕДВЕДЕВ**  
Николай Павлович  
**МИХАЙЛЕНКО**  
Александр Николаевич  
**МУРАВЫХ**  
Анатолий Иванович  
**НЕСТЕРЧУК**  
Ольга Алексеевна  
**НАЗАРОВ**  
Александр Данилович  
**ОРЛОВ**  
Игорь Борисович  
**ОЖИГАНОВ**  
Эдвард Николаевич  
**САВИНОВ**  
Леонид Вячеславович  
**СЛИЗОВСКИЙ**  
Дмитрий Егорович  
**СЫЗДЫКОВА**  
Жибек Сапарбековна  
**ЯВЧУНОВСКАЯ**  
Регина Анатольевна

доктор социологических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор философских наук, Россия, г. Москва

доктор социологических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Рязань

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор экономических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор философских наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Новосибирск

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор исторических наук, Россия, г. Москва

доктор политических наук, Россия, г. Москва

Главный редактор – О.Д. АБРАМОВА (д.п.н.)

## Редакционная коллегия

Божанов В.А. (д.и.н., Белоруссия, г. Минск)  
Высоцкий А.В. (к.п.н., зам. главного редактора, г. Москва)  
Гончаров П.К. (д.с.н., Россия, г. Москва)

Насимова Г.О. (д.п.н., Казахстан, г. Алматы)  
Насимова Г.О. (д.п.н., Казахстан, г. Алматы)  
Медведев Н.П. (д.п.н., Россия, г. Москва)

ISSN 2306-5702

УЧРЕДИТЕЛИ:  
ООО «Издательство  
«Наука сегодня»

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой  
по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи и охраны  
культурного наследия  
Рег. № ПИ № ФС77-50417  
от 29 июня 2012 г.

Журнал издается  
один раз в три месяца

Адрес редакции:  
115598, г. Москва,  
ул. Загорьевская,  
д. 10, корп. 4, офис 4  
Тел.: (910) 463-53-42

Интернет-ресурс:  
[www.evrzouz.ru](http://www.evrzouz.ru)

E-mail:  
[evrzsouz@yandex.ru](mailto:evrzsouz@yandex.ru)

Мнение авторов  
может не совпадать  
с мнением редакции.  
При перепечатке ссылка  
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые  
в журнале подлежат  
обязательному  
рецензированию.

Журнал включен в базу РИНЦ  
(Российский индекс научного  
цитирования)

Компьютерная верстка  
*Загуменов А.П.*

Подписано в печать 28.10.2022

Формат 60×84/8.  
Объем 7,75.  
Печать офсетная.  
Тираж – 1000 экз.  
(1-й завод – 500 экз.)  
Заказ №.

Отпечатано  
в типографии  
ООО «Белый ветер»  
115054, г. Москва,  
ул. Щипок, 28  
Тел.: (495) 651-84-56

# СОДЕРЖАНИЕ

---

**Сюй Хун, Сыздыкова Ж.С.**

Великий Шелковый путь: от караванной трассы  
до мегапроекта «Пояс и путь» ..... 369

**Исаев М.С.**

Развитие карагандинской угольной промышленности  
в годы Великой Отечественной войны ..... 378

**Зазулина М.Р.**

Евразия как социокультурное пространство  
и особенности его трансформации в условиях глобализации ..... 385

**Медведев Д.А., Моторина Д.А.**

Внешняя государственная политика Республики Молдова  
сквозь призму общественного мнения ..... 395

**Шмонова У.А., Вовенда А.В.**

Аспекты миграционной политики ЕС в контексте  
«Пакта о миграции и убежище – 2020»  
(на примере председательства Германии) ..... 406

## КОНФЕРЕНЦИИ

**Сыздыкова Ж.С.**

В ИСАА МГУ прошел  
XVII Всероссийский Фестиваль науки НАУКА 0+ ..... 415

НАШИ АВТОРЫ ..... 417

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ ..... 419

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ..... 420

**СЮЙ ХУН**

*профессор Института иностранных языков  
Харбинского политехнического университета,  
Китай, г. Харбин*

**Ж.С. СЫЗДЫКОВА**

*доктор исторических наук, профессор  
ИСАА МГУ имени М.В. Ломоносова,  
Россия, г. Москва*

## **ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ: ОТ КАРАВАННОЙ ТРАССЫ ДО МЕГАПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»**

*В данной статье рассматриваются вопросы, связанные с изучением историко-культурного наследия, преемственности опыта Великого Шелкового пути (ВШП) и его использования для реализации современных концепции и проектов, которые, прежде всего, опираются на истоки и методы функционирования ВШП. Подчеркивается, что ВШП пережил разные периоды на протяжении своей истории и только с началом Великих географических открытий начал потихоньку угасать, так как морская торговля более скоростная и более дешевая по сравнению с сухопутной. Отмечается, что ВШП служил взаимодействию культур Запада и Востока, новым научным открытиям. Делается вывод об изучении исторического опыта ВШП, который в настоящее время является значимым фактором для освоения и реализации новых проектов, таких как «Пояс и путь».*

**Ключевые слова:** *Пояс и путь, Великий Шелковый путь, цивилизации, народы, культуры.*

«Идея возродить Великий Шелковый путь в виде его современного аналога – евразийского моста – имеет не только экономический, но и геополитический аспект» [4. С. 314]. Председатель Китая Си Цзиньпин в 2013 году выступил в столице Казахстана, Астане с инициативой мегапроекта «Один пояс – один путь», который состоит из двух самостоятельных проектов – это «Экономический пояс Шелкового пути», в плане его реализации предусматривается создать три трансевразийских экономических коридоров, а также «Морской Шелковый путь», который состоит из двух маршрутов. Концепция «Пояс и путь», безусловно, во многом опирается на исторический пример

функционирования Великого Шелкового пути, который долгое время связывал народы и государства Запада и Востока трансконтинентальной трассой с различными ответвлениями как по направлениям, так и по своей протяженности в разные периоды истории. Концепция КНР «Пояс и путь» нацелен на усиление экономических, торговых и культурных связей между государствами в различных уголках мира, но прежде всего, через территорию Центральной Азии (ЦА), которая расположена в самом сердце Евразии.

Изучение истории ВШП необходимо для понимания современных процессов и определения перспектив и тенденций развития мира. Важно проанализировать опыт взаимодействия торговых путей, формирование различных зон и специализаций, также важны и сети, развязки, узлы, инфраструктуры. Древние караванные дороги существовали в Центральной Азии еще до появления ВШП. Здесь проходили дороги, соединяющие ЦА с Персией и Индией с одной стороны, а с другой Урал, Сибирь. В регионе добывали бирюзу, кремний, медь, олово, золото, серебро, железо, свинец, что вывозилось за пределы Центрально-Азиатского региона (ЦАР). Как известно, еще с середины V века приручили верблюдов, подтверждение было получено на основе изучения петроглифов, оставленных на скалах.

Между странами Востока и Запада в конце 1 тыс. до н.э. стали активизироваться торговые отношения, то есть речь идет о том, что на территории Евразии складывается трансконтинентальная система, которая известна всему миру как Великий Шелковый путь. Данная магистраль, которая сотни лет способствовала межкультурному и межцивилизационному диалогу, соединяя Восток и Запад. По ВШП шли регулярные обмены на большие расстояния товарами между разными мирами: китайским, индийским, персидским и средиземноморским.

В I-II вв. н.э., по мнению ученого Б.Н. Ставиского, впервые в истории возникла макрополитическая система, охватившая всю цивилизационную полосу Старого Света. Возникает, квартет четырех империй древности»: Римской, Парфянской, Кушанской и Китайской. «Они вступили в сложные политические, экономические и культурные контакты друг с другом, что сказалось на состоянии трансконтинентальных коммуникаций [9. С. 19].

После распада Западной Римской империи в 476 г. н.э. Юг все больше ориентируется на Север Европы, где происходит переселения славян, что было следствием Великого переселения народов. Восточные государства: Эфталиты, Сасанидский Иран, Тюркский каганат заинтересованы в функционировании ВШП. После смерти Йездергерда III в 651 г. прекращает свое существование Сасанидский Иран, который доминировал на Среднем Востоке практически 400 лет.

Начиная со второй половины VII-VIII вв. на Юге и Востоке формируется колоссальная империя в лице Арабского халифата и начинается новая эра, когда возникают арабские государства и ислам. Арабы переходят

Гибралтар в 711 году и ступают на земли Пиренейского полуострова, европейцы начинают борьбу против нашествия арабов, что приводит к возрождению Священной Римской империи германской нации и коронации Карла Великого в императоры 800 г. [5. С. 134]. Следует отметить, что завоевание арабами территории Средней Азии, которое продолжалось более ста лет, начиная с середины VII века и Таласской битвы 751 г. когда было остановлено продвижение китайцев в регион ЦА, меняет ситуацию коренным образом ВШП. Произошедшие после этого события изменения, можно обозначить такими факторами: первое, создавалась производство шелка в государствах Ближнего и Среднего Востока; второе, долгая война в Средней Азии прервала отношения с Китаем; третье, главное, после возникновения арабского халифата в середине VIII века Аббасидского халифата, который простирался от Испании до Восточного Туркестана называют «золотым веком» в истории мусульманской цивилизации.

Итак, в данном случае, речь идет о новом периоде не только в истории Центральной Азии, но и в истории Великого Шелкового пути, который охватывает промежуток со второй половины VIII века н.э. и до начала XIII века. Обозначенный период также называют периодом развитого средневековья и делят его на три этапа.

Первый этап охватывает вторую половину VIII в.н.э. – конец IX в. Это время, когда при реальной власти Аббасидского халифата на просторах от Памирских гор на востоке до стран Магриба на западе было возможно проведение торговых операции и культурных контактов осуществлялось под контролем централизованного государства. Второй этап, начинается с конца IX в. до начала XI века, в это время на территории ЦА образуется фактически самостоятельное государство Саманидов, так как власть Аббасидов была номинальной и сводилась исключительно к признанию самого халифа главой исламского мира. Третий этап берет начало в XI веке и продолжалось до XIII века, отмечено значительными изменениями в политическом строе государств ЦАР, где преобладает роль тюрков, то есть на смену существовавшим ранее династиям такие тюркские династии как Караханиды, Газневиды, Сельджукиды, Ануштегиниды.

Отметим, что серьезные политические изменения происходят и на всей огромной территории самого Арабского халифата, итак, на западе в Северной Африке и Испании возникают Кордовский и Фатимидский халифаты, государства Альмохадов и Аглобидов. Почти вся территория Ирана, часть Южного Кавказа и Малая Азия попали под власть государства Сельджукидов.

Единственное христианского государство было представлено Византией в данном регионе утрачивает свою роль политического гегемона. Перемены имеют место и на Востоке, возникают государства, имеет место

движение кочевников тюрков и, например, киданей, имеющих маньчжурское происхождение.

Таким образом, ВШП – не только инструмент торговли международного характера, а также фактор интеграции материальной и духовной культуры. Следует особо выделить то, что мощный поток религиозных и философских воззрений, которые транслируются через ВШП, например, в конце VI века буддизм приходит в Первый Тюркский каганат и далее буддизм проникает и в Южную Сибирь, народам у которых был культ шаманизма, но и восприняли культурные импульсы буддизма. Подтверждением этого служит то, что на найденных поясных наборах енисейских кыргызов встречаются буддийские сюжеты [8. С. 309].

Безусловно, движение было двусторонним, и в свою очередь с территории Ближнего Востока наблюдалось распространение манихейства и христианства несторианского толка в Центральную Азию. Распространителями в основном были купцы из Сирии, которые доминировали в качестве наиболее активных торговцев на западных путях ВШП. На ряду с сирийскими купцами шли армяне и иудеи. В силу вышесказанного, не вызывает удивления то, что следы несторианства доходят, вернее прослеживаются и в Китае. Придя через территорию Согда в Уйгурский каганат манихейство во второй половине VIII века стала государственной религией.

Распространение ислама дошло до Памира и Тянь-Шаня. Обратимся к описаниям ибн Фадлана, который отмечает: R.1. Мы видели у них представителей одного рода, пять тысяч людей женского и мужского [пола]. [К этому моменту] все они приняли ислам. [Они] известны под названием ал-баранджар. Для них [была] построена деревянная мечеть, [в которой] они молятся. Они не умеют читать [молитвы], поэтому я научил [этих людей] [правильно молиться].

R.2. Поистине, один человек, которого звали Талут, принял под моим руководством ислам, и я назвал его Абдаллах. Он сказал: – Я хочу, чтобы ты назвал меня твоим [собственным] именем Мухаммад. Я сделал [так, как он просил]. Приняли ислам его жена, его мать и его дети, и все они получили имя Мухаммад. Я научил его [словам]: «Хвала Аллаху!» и «Скажи: он – Аллах единый». Его радость [от знания] этих двух сур была больше, чем его радость, если бы он стал царем булгар [6. С. 39].

Таджикский ученый А. Мамадазимов пишет: «119 год до н.э. первый торгово-дипломатический караван вышел из столицы Ханьской империи-города Чанъань проходя через провинцию Ганьсу и пересекая Такла-Макан, взял направление, в сторону Дайюань (Фергана) по южному склону горного хребта Тянь-Шаня» [5. С. 217].

Итак, в итоге, «Великий Шелковый путь возник путем объединения уже существовавших торговых маршрутов, таких как Великий Лазуритовый путь, возникший в IV-III тыс. до н.э., Нефритовый путь, по которому нефрит

поступал в Древний Китай, «Соболья дорога», способствовавшая распространению пушнины, «Степной путь», оформившийся в середине 1 тыс. до н. э. и ставший основной дорогой, доставлявшей шелк в Европу» [1. С. 104].

Таким образом, можно говорить о коренных изменениях в различных сферах, которые произошли в раннем средневековье, что в конечном итоге, изменили собственно и сам Великий Шелковый путь, его трасс. Итак, установились новые религиозные нормы, которые привели к серьезным кардинальным переменам, в том числе и в области материальной культуры и также отразились и в художественной сфере, что приводит к исчезновению ряда видов искусства, например, как монументальная скульптура, в декоре построек вместо антропоморфных изображений появляются орнаменты. Орнаменты наблюдаются и в настенной живописи. Но, все же в XI веке имелись и антропоморфные изображения, например, на стенах города Самарканда, это зачастую объясняется тем, что правители Караханидов и Газневидов не столь строго и категорически соблюдали нормы ислама.

Однако же, именно процесс объединения огромных пространств, через распространения ислама, начиная с Северной Африки почти до территории Восточного Туркестана способствовало культурному сближению и росту интенсивности торговли. В массовом порядке начинается строительство мусульманских построек, таких как минареты, медресе, мечети, ханака.

В данный период происходят изменения в торговле и в целом в связях Китая со странами ЦА. Если сравнивать с периодом древности, то уже меньше китайских изделий остаются в Средней Азии. Теряют свою прежнюю значимость и согдийские купцы, то есть значительные перемены меняют само содержание трансконтинентальной дороги и постепенно возрастает роль морская трасса ВШП. Арабские мореплаватели с кораблями, наполненными с раритетными товарами проникают в Индию, Малайзию, Индонезию, также и китайцы все больше используют морские пути на востоке. Расширяются торговые отношения ЦА со славянским миром и с в IX-X вв. государствами Европы, этот факт подтверждается записками ибн Фадлана, также найденными при археологических раскопках монет, в частности, речь идет о монетах из серебра, которые были выпущены в городах Средней Азии, в Бухаре, Балхе, Самарканде, Отраре, Шаше и др. ВШП в качестве трансконтинентальной дороги, которая соединяет регионы, от Дальнего Востока и до Европы и одной из причин, имевших важнейшее значение было два фактора, это возникновение тюрко-монгольских государств и плюс к этому деятельность купцов из Генуи и Венеции [7]. В период, когда монголы были хозяевами большого пространства Евразийского континента, они уделяли особое внимание контролю, то есть тому как функционирует трассы, идущие по степной зоне ВШП, соединяющей из столицы Каракорума в Европу.

Трассы пересекали территорию Средней Азии, юга Казахстана, нижнюю Волгу, где была расположена столица Золотой Орды, Сарай. Данная трасса стала тем местом, где происходила интенсивная торговля, обмен культурными ценностями, шли дипломатические обмены посольствами, а также проникали, и католические монахи с секретными миссиями. Со временем, после распада Монгольской империй, на авансцену выходит империя Тимура (1370-1405 гг.), что привело к новому возрождению ВШП, вышли на новый уровень как торгово-экономические контакты, так и культурные контакты между Западом и Востоком. Период назван «Тимуридским Ренессансом» XIV-XV вв. [3].

Таким образом, ВШП – в период Тимуридов вновь становится главной и ведущей трассой, которая проходит через ЦА, пересекая такие города как Термез, Самарканд, Герат, Термез, города Ирана и малой Азии и Леванта (Восточное Средиземноморье).

Ситуация меняется, когда Васко да Гама открывает морской путь из Европы в Индию, так начинается эпоха Великих географических открытий, что со временем приводит к снижению значения ВШП и постепенно к ее упадку.

Происходят и другие ключевые перемены. В начале XVI века Шейбаниды проникают в Среднюю Азию, а далее противостоят с Сефевидским Ираном, далее военные конфликты Ирана и османской империи. К тому же Китай запрещает вывозить товары со своей территории, например, фарфоровых изделий, растет соперничество и между кочевниками, все это в конечном итоге, получают свое отражение на функционировании некогда великой трансконтинентальной трассы ВШП. Со временем перестают работать и ряд отдельных участков ВШП.

Звездные таблицы Улугбека остались последним словом средневековой астрономии, той высшей ступенью, которой могла достичь астрономическая наука до изобретения телескопа. Достижения его астрономической школы оказали огромное влияние на развитие науки Запада и Востока, в том числе Индии и Китая [12].

Среди основных факторов, которые способствовали успешному функционированию ВШП было возможным, во многом «зависело от создания развитой системы международного разделения труда в сфере торговли, от природно-географических условий» [2. С. 130]. И не менее важными факторами были «обеспечение развития транспортных коммуникаций и разнообразии товаров как на восточных, так и на западных рынках» [2. С. 130].

Сегодня мы наблюдаем величественные архитектурные шедевры – это мечети, мавзолеи, медресе в ЦАР, что говорит об искусных мастерах, которые создали эти величественные сооружения, например, благородная Бухара, Ичан-кала в Хиве, и, безусловно, исторические достопримечательности периода эмира Тимура в Самарканде и других городах.

Наиболее протяженный и магистральный участок шелкового пути проходил через территории Центральной Азии. И его возрождение связывается с развитием новых государств этого региона [13]. Исходя из того, что территория Центральной Азии на протяжении сотни лет была ключевым звеном Великого Шелкового пути – это, во-первых, а, во-вторых, и в настоящее время из-за своего географического положения и обладания богатыми природными ресурсами регион ЦАР имеет важнейшее значение для реализации новых проектов. И, неслучайно, что «Китай призывает Россию и страны Центральной Азии к более тесному приграничному сотрудничеству. В этом обширном регионе, который охватывает «Проект «Один пояс, один путь»» [11. Р. 458]. И такое внимание, объясняется тем, что «именно один «Один пояс, один путь» оценивается как связующее звено между «китайской мечтой» и «мировой мечтой» [10. С. 1183].

В заключении отметим, что в той или иной мере к идее восстановления ВШП обращались не раз и в разных частях света, а также не обошли стороной данные проекты и международные организации, например, к опыту изучения опыта функционирования Великого Шелкового пути. Идеи о всеобъемлющем изучении истории ВШП и его интегрального значения поднимало ЮНЕСКО, например, еще 1988 году, когда обозначило такой проект: «Интегральное изучение Шелкового пути-пути диалога». Следует отметить, что создана целая сеть научных заведений, в частности, речь идет о Центре исследований Морского Шелкового пути в КНР, Фу Чжоу, Китай. Научно-информационном центре исследований Шелкового пути в Японии, Нара. Имеется Национальный центр искусства Индиры Ганди в Индии, Нью-Дели, а также Международный институт Центрально-Азиатских исследований в узбекском городе Самарканде.

Таким образом, ЦАР будучи местом сосредоточения древних цивилизаций, здесь также были расположены важнейшие торговые центры: Бухара, Самарканд, Коканд, Хива, Мерв, Куня-Ургенч, Нишапур, Кашгар и др. Долгое время караванные тропы связывали Турцию, Иран, Индию, Афганистан, Китай. Активные контакты между людьми различных стран и регионов по огромному пространству способствовали развитию, экономики, культуры и науки. Время высветило великих ученых-энциклопедистов, среди которых имена и школы Ибн Сины, аль-Фаргони, Беруни, Рудаки, аль-Хорезми, Навои и др. И это все является свидетельством того, что историко-культурное наследие ВШП – это неисчерпаемый источник опыта для реализации современных проектов и мегапроект «Пояса и пути» не является исключением.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. *Ахметшин Н.Х.* Тайны Шелкового пути. М., 2002.

2. Буряков Ю.Ф. Города и маршруты Великого Шелкового пути (по материалам Центральной Азии) / Ю.Ф. Буряков, К.М. Байпаков, К. Ташбаева, Ю. Якубов. Ташкент, 1999.
3. Великий шелковый путь и Ферганская долина. Ташкент, 2014.
4. Евразийство: истоки, концепция, реальность / под. ред М.С. Мейра, В.А. Михайлова, Ж.С. Сыздыковой. М.: Паблис, 2014.
5. Мамадазимов А. Великий Шелковый путь (История становления, расцвета и распада). Душанбе: Сино, 2014.
6. Путешествие ибн Фадлана: Волжский путь от Багдада до Булгара. Каталог Выставки М.: Издательский дом Марджани, 2016.
7. Рахимов Н.Т. // <https://cyberleninka.ru/article/n/fenomen-shyolkovogo-puti>.
8. Савинов Д.Г. Взаимодействие кочевых обществ и оседлых цивилизаций в эпоху раннего средневековья // Взаимодействие кочевых культур и древних цивилизаций. Алма-Ата, 1989.
9. Ставиский Б.Я. Великий шелковый путь – первая в истории человечества трансконтинентальная трасса обмена товарами и культурными достижениями // Формирование и развитие трасс Великого шелкового пути в Центральной Азии в древности и средневековье. Ташкент, 1990.
10. Сыздыкова Ж.С. Мегaproект Китая «Один пояс, один путь»: Внутренние и внешние вызовы // Вопросы политологии. 2021. Том 11. Выпуск 4 (68).
11. Syzdykova Zh. Una iniciativa de un cinturón: una forma difícil para el sueño chino // Opción. 2018. Año 34. Especial No 15.
12. <https://cyberleninka.ru/article/n/velikiy-shelkovyy-put-perezagruzka>.
13. <https://cyberleninka.ru/article/n/etapy-i-factory-razvitiya-velikogo-shyolkovogo-puti>.

---

**XU HONG**  
*Professor of the Institute  
of Foreign Languages Harbin Polytechnic University,  
Harbin, China*

**ZH.S. SYZDYKOVA**  
*Doctor of History, Professor,  
Lomonosov Moscow State University,  
Institute of Asian and African Studies,  
Moscow, Russia*

## **THE GREAT SILK ROAD: FROM THE CARAVAN ROUTES TO THE BELT AND ROAD MEGAPROJECT**

*This article discusses the issues of continuity of the Great Silk Road and its modern concepts and projects, which, first of all, are based on the historical experience of the HSE. It is emphasized that the GSOM has experienced different periods throughout its history and only with the beginning of the Great Geographical Discoveries began to slowly fade away, since sea trade is faster and cheaper compared to land trade. It is noted that the HSE served the interaction of the cultures of the West and the East, new scientific discoveries. The conclusion is made about the study of the historical experience of the HSE, which is a significant experience for the development and implementation of new projects, such as the Belt and Road.*

**Key words:** *Belt and Road, the Great Silk Road, civilizations, peoples, cultures.*